



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209519

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25299786	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
18/12/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S062T100				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO				
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 062T1236				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
AA-760-SR (F)	20/05/2009	20/05/2009		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	BOXER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3YCAMAB11612921	N1	CTTE		
Type / CNIT	Energie			
YCAMAB/AX	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
100229				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
AA-760-SR CT:18/12/2025				
N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3YCAMAB11612921 N° D'IMPRIMÉ : T33209519		S062T100 25299786 XXXXXXXXXX		
Défaillances critiques : 6.1.1.c.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces D 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable C, D				
Défaillances majeures : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AV 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage G, AV, C, AR, D 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement				
Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AV 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, C, AR, D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans suite ni risque de chute 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD				
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/05/2018 : 60278 km / 17/05/2019 : 65019 km / 15/05/2020 : 69923 km / 17/05/2021 : 76364 km / 16/05/2022 : 81562 km / 01/06/2023 : 87430 km / 31/05/2024 : 92602 km				
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal				
AVANT G D G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.5 m/km Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 2 % 0 % Forces verticales : 1344 daN 1025 daN Frein de service Forces de freinage : 502 daN 501 daN 330 daN 339 daN Déséquilibre (<20%) : 1 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 502 daN 501 daN 330 daN 339 daN Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 17 % Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -4.9 % -2.4 %				



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209520

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25299786

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/12/2025

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON
62400 BETHUNE
Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062T1236

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

AA-760-SR (F) 20/05/2009 20/05/2009

Marque Désignation commerciale

PEUGEOT BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3YCAMAB11612921 N1 CTTE

Type / CNIT Energie

YCAMAB/AX GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100229

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		0 %	
Forces verticales :	1344 daN		1025 daN	
Frein de service	Forces de freinage :	502 daN	501 daN	330 daN
	Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		3 %
	Forces de freinage (efficacité) :	502 daN	501 daN	330 daN
	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %		339 daN
	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	17 %		
	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.9 %	-2.4 %	

Ripage (-8 à +8 m/km) :

-1.5 m/km

Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :

2 %

0 %

Forces verticales :

1344 daN

1025 daN

Frein de service

Forces de freinage :	502 daN	501 daN	330 daN	339 daN
----------------------	---------	---------	---------	---------

Déséquilibre ($<20\%$) :

1 %

3 %

Forces de freinage (efficacité) :

502 daN

330 daN

Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :

70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :

17 %

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :

-4.9 %

-2.4 %

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX

S062T100
25299786
XXXXXXXXXX