



N° D'IMPRIMÉ T 33209519

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/12/2025		25299786	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques :</b> 6.1.1.c.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces D 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable C, D			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances majeures :</b> 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AV 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AV 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage G, AV, C, AR, D 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AV 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, C, AR, D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/05/2018 : 60278 km / 17/05/2019 : 65019 km / 15/05/2020 : 69923 km / 17/05/2021 : 76364 km / 16/05/2022 : 81562 km / 01/06/2023 : 87430 km / 31/05/2024 : 92602 km			
N° D'AGRÈMENT : S062T100		<b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b>			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1236					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AA-760-SR (F)		20/05/2009		20/05/2009	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		BOXER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3YCAMAB11612921		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
YCAMAB/AX		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
100229					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
AA-760-SR CT:18/12/2025					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3YCAMAB11612921 N° D'IMPRIMÉ : T33209519					
S062T100 25299786 XXXXXXXXXX					
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		AVANT G D G D			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 % 0 %			
Forces verticales :		1344 daN 1025 daN			
Frein de service					
Forces de freinage :		502 daN 501 daN 330 daN 339 daN			
Déséquilibre (<20%) :		1 % 3 %			
Forces de freinage (efficacité) :		502 daN 501 daN 330 daN 339 daN			
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 70 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 17 %					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -4.9 %		-2.4 %			



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209520

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/12/2025		25299786	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<u>Suite du procès-verbal</u>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
18/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :		S062T100			
(9)RAISON SOCIALE :		SARL CONTROLAUTO			
(3) COORDONNÉES :		AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT :		062T1236			
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AA-760-SR (F)		20/05/2009		20/05/2009	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		BOXER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3YCAMAB11612921		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
YCAMAB/AX		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
100229					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
XXXXXX XXXXXX					
S062T100 25299786 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		0 %	
Forces verticales :		1344 daN		1025 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		502 daN	501 daN	330 daN	339 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :		502 daN	501 daN	330 daN	339 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		17 %			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-4.9 %		-2.4 %	