



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29425408

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		18/06/2025		25295401																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures :																																																																																								
17/08/2025		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																																								
Contre-visite		22/07/2019 : 109329 km / 10/09/2021 : 119855 km																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S062T100		N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																																								
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO		SIGNATURE :																																																																																								
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818		IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
		(2) Immatriculation et pays		Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
AB-478-RC (F)		18/10/2017		30/06/2009																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT		TWINGO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																						
VF1CN0R0541656421		M1		VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																								
MRE1531FZ463		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
120572		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">729 daN</td> <td colspan="2">407 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>256 daN</td> <td>230 daN</td> <td>142 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>230 daN</td> <td>142 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.46 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.42 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.031</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	729 daN		407 daN		Frein de service					Forces de freinage :	256 daN	230 daN	142 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	230 daN	142 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.46 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.42 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.031				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																																																							
Forces verticales :	729 daN		407 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	256 daN	230 daN	142 daN	144 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	230 daN	142 daN	144 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.46 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.42 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.031																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.0 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-1.0 %																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
AB-478-RC																																																																																										
CT:17/08/2025																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S062T100		S062T100																																																																																								
N° SÉRIE : VF1CN0R0541656421		25295401																																																																																								
N° D'IMPRIMÉ : T29425408		XXXXXXXXXX																																																																																								