



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29425385

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/06/2025		25295378																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu ARG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV, C</p> <p>7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/05/2019 : 206064 km / 21/05/2019 : 206133 km / 24/02/2022 : 157185 km / 24/02/2025 : 166746 km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
16/08/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
AE-529-FM (F)	27/05/2019	18/12/2003																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		PKA15 080																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1JM0F0529545850	M1	VP																																																															
Type / CNIT		Energie																																																															
MRE5116AC393		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
168021		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">40 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">870 daN</td> <td colspan="2">584 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>269 daN</td> <td>186 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>269 daN</td> <td>186 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	40 %		7 %		Forces verticales :	870 daN		584 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	269 daN	186 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	269 daN	186 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	40 %		7 %																																																														
Forces verticales :	870 daN		584 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	296 daN	269 daN	186 daN	187 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	269 daN	186 daN	187 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-3.2 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
AE-529-FM																																																																	
CT:16/08/2025																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
N° SÉRIE : VF1JM0F0529545850																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : T29425385																																																																	
		<p>S062T100 25295378 XXXXXXXXXX</p>																																																															