



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29793568

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		31/07/2025		25296529																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu ARG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD, ARG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 31/10/2019 : 220590 km / 29/10/2021 : 247822 km / 01/12/2021 : 249993 km / 25/10/2023 : 279172 km / 27/11/2023 : 280127 km</p>																																																																				
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																						
29/09/2025																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																						
Contre-visite																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																						
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																						
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																				
AE-928-CD (F)	31/01/2013	26/10/2009																																																																				
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		3008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF30URHE89S189737	M1	VP																																																																				
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10PGTVP0002011		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																				
309255		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1023 daN</td> <td colspan="2">634 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>346 daN</td> <td>351 daN</td> <td>246 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>346 daN</td> <td>351 daN</td> <td>246 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.4 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		17 %		<b>Forces verticales</b> :	1023 daN		634 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	346 daN	351 daN	246 daN	250 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	351 daN	246 daN	250 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-2.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.4 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																					
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		17 %																																																																			
<b>Forces verticales</b> :	1023 daN		634 daN																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	346 daN	351 daN	246 daN	250 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	351 daN	246 daN	250 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-2.8 %																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.4 %		-1.1 %																																																																			
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
<b>AE-928-CD</b>																																																																						
<b>CT:29/09/2025</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																						
N° SÉRIE : VF30URHE89S189737																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : T29793568																																																																						
		<b>S062T100</b> <b>25296529</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																				