

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30327962

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 19/06/2025 25295481

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES: AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

Tél: 0321020210 - Fax: 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

062T1307 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation				
AJ-313-BH (F)	05/07/2017		30	0/12/2009			
Marque	Désignation commer			iale			
SEAT		ALTEA 4 F	REETRA	RACK			
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale Genre						
VSSZZZ5PZ9R020596		M1		VP			
Type / CNIT			Energie				
MSE6742N7459				GO			
Document(s) présenté(s)							

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) C

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion du berceau AV, AR

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 12/07/2019: 160542 km / 24/06/2021: 167390 km / 12/06/2023: 178538 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

189150

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE

AJ-313-BH CT:18/08/2025

N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : VSSZZZ5PZ9R020596

N° D'IMPRIMÉ: T30327962

S062T100

25295481 XXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES									
	AVANT		ARRIERE						
	G	D	G		D				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		9 %					
Foress verticales :		050 daN		600 daN					

Forces verticales: 959 daN 699 daN

Frein de service

309 daN 306 daN 220 daN 216 daN Forces de freinage : 1 % Déséquilibre (<20%): 2 % 309 daN 306 daN Forces de freinage (efficacité): 220 daN 216 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -3.1 % -0.8 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %