

N° D'IMPRIMÉ T32539920

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	16/02/2026	26301040			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.1.1.c.2. ESSIEUX : Modification présentant un risque AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.11.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détériore G 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse ARD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis G, AV, AR, D				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/06/2023 : 149159 km / 13/07/2023 : 149357 km				
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1397					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays AK-716-GG (F)	Date d'immatriculation 22/09/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/03/2000			
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIOSPORT				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CB0M0F21901989	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP			
Type/CNIT MRE1701EE753	Énergie ES				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
150435					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
		G	AVANT D	G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.8 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		1 %	
Forces verticales :		702 daN		372 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		254 daN	246 daN	141 daN	122 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %			
Forces de freinage (efficacité) :		254 daN	246 daN	141 daN	122 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.3 %	-2.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.4 %	-2.4 %		

Bailey