



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 31631364

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/03/2025	25292443																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage G 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, AR, D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2019 : 153875 km / 06/07/2021 : 178021 km / 29/08/2023 : 200666 km / 11/02/2025 : 209825 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
06/05/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
AP-777-XB (F)	25/06/2015	17/05/2006																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		407																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF36J3FYH21475494	M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																													
MPE1711PT239		ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
209869		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>986 daN</td> <td></td> <td>599 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>341 daN</td> <td>333 daN</td> <td>177 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>341 daN</td> <td>333 daN</td> <td>177 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>19 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.11 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.8 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.9 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	986 daN		599 daN		Frein de service					Forces de freinage :	341 daN	333 daN	177 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	333 daN	177 daN	193 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	986 daN		599 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	341 daN	333 daN	177 daN	193 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	333 daN	177 daN	193 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-2.2 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p>AP-777-XB</p> <p>CT:06/05/2025</p>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																															
N° SÉRIE : VF36J3FYH21475494																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : T31631364																																																																															
	<p>S062T100</p> <p>25292443</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																														