



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32768197

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		15/04/2026		26302421																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule</p> <p>2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/01/2019 : 162233 km / 31/01/2020 : 172411 km / 07/01/2021 : 181881 km / 17/01/2022 : 187855 km / 05/01/2023 : 196137 km / 15/02/2023 : 197221 km / 04/01/2024 : 203684 km / 03/01/2025 : 215436 km / 27/01/2025 : 215635 km / 16/01/2026 : 223840 km</p>																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																	
14/06/2026																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																	
Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
AQ-475-TL (F)	22/12/2010	23/12/2004																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1FDAKD532971375	N1	CTTE																																																															
Type / CNIT		Energie																																																															
FDAKD5		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																															
225055		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1091 daN</td> <td colspan="2">648 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>331 daN</td> <td>324 daN</td> <td>216 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>331 daN</td> <td>324 daN</td> <td>216 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		20 %		<b>Forces verticales</b> :	1091 daN		648 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	331 daN	324 daN	216 daN	226 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	324 daN	216 daN	226 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		20 %																																																														
<b>Forces verticales</b> :	1091 daN		648 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	331 daN	324 daN	216 daN	226 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	324 daN	216 daN	226 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.6 %																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
<b>AQ-475-TL</b>																																																																	
<b>CT:14/06/2026</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100		S062T100																																																															
N° SÉRIE : VF1FDAKD532971375		26302421																																																															
N° D'IMPRIMÉ : T32768197		XXXXXXXXXX																																																															