

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique	07/01/2026	26300111																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement ARD 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement ARD																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD																																																																																																		
06/03/2026																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																			
Contre-visite																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT :		S062T100																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE :		SARL CONTROLAUTO																																																																																																	
(3) COORDONNÉES :		AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT :		062Z1289																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																
AS-132-VC (F)		26/05/2010	26/05/2010																																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																																	
RENAULT		CLIO																																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																
VF1CB3KEF43244247		M1	VP																																																																																																
Type / CNIT		Energie																																																																																																	
M10RENVP001C317		EG																																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																			
162031																																																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																			
AS-132-VC CT:06/03/2026																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1CB3KEF43244247																																																																																																			
N° D'IMPRIMÉ : T34023529																																																																																																			
S062T100 26300111 XXXXXXXXXX																																																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (\leq 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>615 daN</td><td></td><td></td><td>437 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>213 daN</td><td></td><td>217 daN</td><td>183 daN</td><td></td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>213 daN</td><td></td><td>217 daN</td><td>183 daN</td><td></td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (\geq50 %) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="6">Taux d'efficacité (\geq18 %) : 22 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>CO ralenti (\leq0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (\leq0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="2">1.027</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>										G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km					Dissymétrie suspension (\leq 30%) :		2 %			1 %		Forces verticales :		615 daN			437 daN		Frein de service							Forces de freinage :	213 daN		217 daN	183 daN		159 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			14 %		Forces de freinage (efficacité) :	213 daN		217 daN	183 daN		159 daN	Taux d'efficacité global (\geq 50 %) :	73 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (\geq 18 %) : 22 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti (\leq 0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (\leq 0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %				-0.7 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km																																																																																																	
Dissymétrie suspension (\leq 30%) :		2 %			1 %																																																																																														
Forces verticales :		615 daN			437 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																			
Forces de freinage :	213 daN		217 daN	183 daN		159 daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		2 %			14 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN		217 daN	183 daN		159 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global (\geq 50 %) :	73 %																																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (\geq 18 %) : 22 %																																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																																			
CO ralenti (\leq 0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (\leq 0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %				-0.7 %																																																																																														