



N° d'imprimé : D 106258093

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		07/04/2021	21044931																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG, ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P0409 P0490 P1351 P1459 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30.12.2020:220 592 km / 08.01.2020:201 581 km / 10.01.2019:177 842 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
06/04/2023																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 06/04/2022																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S062D139 (9) RAISON SOCIALE : SARL CAR CONTROLE (3) COORDONNÉES : RUE GEORGES LAMIOU 62690 AUBIGNY EN ARTOIS Tél : 0321559818 Fax : 0321559262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
NOM ET PRÉNOM : HEUNET JONATHAN N° D'AGRÈMENT : 062D1013 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AT-177-XB(F) 18/03/17 11/06/10 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VF77B9HTCAJ697487 N1 CTTE Type/CNIT Énergie 7B9HTC GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
223732		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">875 daN</td> <td colspan="2">589 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>290 daN</td> <td>290 daN</td> <td>222 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>290 daN</td> <td>222 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.45m⁻¹) :</td> <td>C1: 0.39</td> <td>C2: 0.38</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.6 %</td> <td>-1.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	875 daN		589 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	290 daN	290 daN	222 daN	196 daN	Déséquilibre (< 20%) :	0 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	290 daN	222 daN	196 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.45m ⁻¹) :	C1: 0.39	C2: 0.38			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-1.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																							
Forces verticales :	875 daN		589 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	290 daN	290 daN	222 daN	196 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	0 %		12 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	290 daN	222 daN	196 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.45m ⁻¹) :	C1: 0.39	C2: 0.38																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-1.2 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										