



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209483

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		17/12/2025		25299750	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage ARG 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.1.3.k.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Dispositif de remplissage GAZ détérioré  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV, AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AR, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/11/2019 : 151271 km / 31/12/2019 : 152030 km / 06/10/2022 : 159901 km / 03/10/2024 : 188672 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
16/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 062T1368					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AV-808-NS (F)		29/11/2022		23/06/2010	
Marque		Désignation commerciale			
DACIA		SANDERO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
UU1BSDMER43343053		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10DACVP000C020		EG			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
189324					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
AV-808-NS CT:16/02/2026					
N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : UU1BSDMER43343053 N° D'IMPRIMÉ : T33209483					
S062T100 25299750 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		1 %	
Forces verticales :		656 daN		462 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		235 daN	226 daN	147 daN	162 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :		235 daN	226 daN	147 daN	162 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		24 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0.19 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.029			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.2 %		-2.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.8 %		-3.6 %	