



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29425468

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		04/06/2025		25294964																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0302 P0313 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2020 : 82102 km / 17/06/2022 : 94340 km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
03/08/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
AY-646-TE (F)	13/11/2014	05/03/2008																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		CLIO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1KR1J0H39187478	M1	VP																																																															
Type / CNIT		Energie																																																															
MRE1124EJ931		ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
105458		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-9.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>662 daN</td> <td></td> <td>471 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>244 daN</td> <td>228 daN</td> <td>117 daN</td> <td>121 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244 daN</td> <td>228 daN</td> <td>117 daN</td> <td>121 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.2 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	662 daN		471 daN		Frein de service					Forces de freinage :	244 daN	228 daN	117 daN	121 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	228 daN	117 daN	121 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																														
Forces verticales :	662 daN		471 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	244 daN	228 daN	117 daN	121 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	228 daN	117 daN	121 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.2 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
AY-646-TE																																																																	
CT:03/08/2025																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
N° SÉRIE : VF1KR1J0H39187478																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : T29425468																																																																	
		S062T100 25294964 XXXXXXXXXX																																																															