



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023505

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		07/01/2026		26300087		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD , ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD , ARG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G , ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG , AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG , G , ARD , AV , C , AR , AVD , ARG , D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2018 : 64636 km / 04/02/2025 : 67468 km / 13/03/2025 : 68050 km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
07/01/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S062T100						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO						
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 062T1323						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
BD-036-GC (F)	18/11/2010	05/10/2010				
Marque	Désignation commerciale					
PEUGEOT	BOXER					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF3YCDMFC11849884	N1	CTTE				
Type / CNIT	Energie					
YCDMFCBX	GO					
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
72423						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<div>BD-036-GC</div> <div>CT:07/01/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S062T100</div> <div>N° SÉRIE : VF3YCDMFC11849884</div> <div>N° D'IMPRIMÉ : T34023505</div> <div>S062T100 26300087 XXXXXXXXXX</div>						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			14 %	
Forces verticales :		1452 daN			848 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	469 daN	427 daN	284 daN			299 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %			6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	469 daN	427 daN	284 daN			299 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	1 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %			-1.8 %		