



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023474

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		06/01/2026	26300058																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2018 : 123650 km / 14/11/2020 : 132318 km / 15/01/2021 : 133005 km / 14/01/2023 : 141542 km / 14/01/2025 : 158141 km</p>																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <table border="1"> <tr> <td>BD-343-PJ (F)</td> <td>06/02/2014</td> <td>23/11/2010</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td colspan="2">C3 PICASSO</td> </tr> </table> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <table border="1"> <tr> <td>VF7SH9HP0AT571340</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type / CNIT</td> <td colspan="2">Energie</td> </tr> <tr> <td>M10CTRVP000P557</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			BD-343-PJ (F)	06/02/2014	23/11/2010	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	C3 PICASSO		VF7SH9HP0AT571340	M1	VP	Type / CNIT	Energie		M10CTRVP000P557	GO																																																					
BD-343-PJ (F)	06/02/2014	23/11/2010																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	C3 PICASSO																																																																									
VF7SH9HP0AT571340	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10CTRVP000P557	GO																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
164117		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">816 daN 514 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>285 daN</td> <td>264 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285 daN</td> <td>264 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>71 %</td> <td></td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.9 % -3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 15 %				Forces verticales :	816 daN 514 daN				Frein de service	Forces de freinage :	285 daN	264 daN	204 daN		Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	264 daN	204 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %		196 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.2 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.9 % -3.1 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 15 %																																																																									
Forces verticales :	816 daN 514 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	285 daN	264 daN	204 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	264 daN	204 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %		196 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.2 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.9 % -3.1 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
BD-343-PJ																																																																										
CT:05/03/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 26300058 XXXXXXXXXX																																																																								
N° SÉRIE : VF7SH9HP0AT571340																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T34023474																																																																										