



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 32650528

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	26/03/2026	26301987			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.6.1.b.2. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Date limite de validité d'épreuve dépassée 1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive C 1.1.17.c.2. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE : Valve grippée ou inopérante ou défaut d'étanchéité (l'ABS fonctionne) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif 8.2.11.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2018 : 58015 km / 14/11/2019 : 68188 km / 16/11/2020 : 71861 km / 16/11/2021 : 75361 km / 15/11/2022 : 80466 km / 16/11/2023 : 85971 km / 17/11/2023 : 85975 km / 12/11/2024 : 90343 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/05/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 062T1397 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BD-599-NX (F) 23/11/2010 23/11/2010 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7GCKFWCAN532970 N1 CTTE Type / CNIT Energie GCKFWC/GN EN Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	93937				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
BD-599-NX CT:25/05/2026					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF7GCKFWCAN532970 N° D'IMPRIMÉ : T32650528					
S062T100 26301987 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %			1 %	
Forces verticales :	724 daN			563 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	256 daN	231 daN	169 daN		160 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	231 daN	169 daN		160 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %		