



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 28788636**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26300595																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.7.f.2. TRANSMISSION : Cage de roulement fissurée ou mal fixée AVG 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AR 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2564 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AVG																																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		27/03/2026																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T1236																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
BG-702-EE (F)		23/02/2015	13/01/2011																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROEN		C3																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7SC8HR0AW599722		M1	VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
M10CTRVP000V685		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
182012		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</b></td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">719 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>244 daN</td> <td>223 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244 daN</td> <td>223 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>66 %</td> <td></td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td colspan="3">19 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="3">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="3">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="3">-3.4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="3">-5.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-0.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</b>	1 %				<b>Forces verticales :</b>	719 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	244 daN	223 daN	150 daN		Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	9 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	223 daN	150 daN		Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	66 %		149 daN		<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	19 %				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.3 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-0.6 %					-3.4 %					-5.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-0.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</b>	1 %																																																																									
<b>Forces verticales :</b>	719 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	244 daN	223 daN	150 daN																																																																						
	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	9 %		1 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	223 daN	150 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	66 %		149 daN																																																																						
	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	19 %																																																																								
	<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.3 %																																																																								
	<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-0.6 %																																																																								
		-3.4 %																																																																								
		-5.2 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>BG-702-EE</b>																																																																										
<b>CT:27/03/2026</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100																																																																								
N° SÉRIE : VF7SC8HR0AW599722		26300595																																																																								
N° D'IMPRIMÉ :		T28788636																																																																								
		XXXXXXXXXX																																																																								