



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 25663942

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	16/04/2024	24283924																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/06/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 062T1025 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BH-131-WG (F) 05/05/2017 25/04/2008 Marque Désignation commerciale RENAULT LAGUNA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1BT1J0638928324 M1 VP Type / CNIT Energie MRE5522CP963 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	240970																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
BH-131-WG CT:15/06/2024 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1BT1J0638928324 N° D'IMPRIMÉ : T25663942																																																																																
S062T100 24283924 XXXXXXXXXX																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+0.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">983 daN</td><td colspan="2">562 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>291 daN</td><td>302 daN</td><td>167 daN</td><td>182 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>291 daN</td><td>302 daN</td><td>167 daN</td><td>182 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">60 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.5 m-1) :</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td>C6:<0.1 m-1</td><td>C7:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+2.5 %</td><td colspan="2">+1.7 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+8.2 %</td><td colspan="2">+8.2 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	983 daN		562 daN		Frein de service					Forces de freinage :	291 daN	302 daN	167 daN	182 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	302 daN	167 daN	182 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.5 %		+1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+8.2 %		+8.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	983 daN		562 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	291 daN	302 daN	167 daN	182 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	302 daN	167 daN	182 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.5 %		+1.7 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+8.2 %		+8.2 %																																																																													