



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32460344

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 28/04/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26302765																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/04/2026		Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARG 5.3.1.b.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort est endommagé ou fendu : ressort ou lame principale ou lames supplémentaires très gravement affectés AVD																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818		Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T1236 SIGNATURE :		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/05/2019 : 226785 km / 20/09/2019 : 229533 km / 09/11/2021 : 249449 km / 27/11/2024 : 265370 km																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BR-975-ZT (F) 25/09/2014 22/08/2003 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1BM0F0529062136 M1 VP Type / CNIT Energie MRE5112AM350 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 268865		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">793 daN</td> <td colspan="2">444 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>285 daN</td> <td>88 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">33 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>285 daN</td> <td>88 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.2 %</td> <td colspan="2">+9.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	793 daN		444 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	285 daN	88 daN	131 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		33 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	285 daN	88 daN	131 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.2 %		+9.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																			
Forces verticales :	793 daN		444 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	296 daN	285 daN	88 daN	131 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	4 %		33 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	285 daN	88 daN	131 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.2 %		+9.9 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-3.0 %																																																																			
BR-975-ZT CT:28/04/2026		S062T100 26302765 XXXXXXXXXX																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1BM0F0529062136 N° D'IMPRIMÉ : T32460344																																																																						