



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023486

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		06/01/2026	26300070																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce AVD</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG</p> <p>1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD</p> <p>1.1.17.c.2. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE : Valve grippée ou inopérante ou défaut d'étanchéité (l'ABS fonctionne)</p> <p>1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARD</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD, ARG</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD, ARG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, ARG</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ARD, ARG</p>																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		06/01/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																											
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 062Z1289																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																									
BZ-341-VP (F)	24/10/2023	13/11/2006																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
RENAULT	MASTER																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF1EDCVL536628010	N1	VASP																																																									
Type / CNIT	Energie																																																										
EDCVL5	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
248168		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1666 daN 1658 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>481 daN</td> <td>480 daN</td> <td>285 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>21 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>560 daN</td> <td>652 daN</td> <td>302 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :</td> <td>52 %</td> <td></td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :</td> <td colspan="3">7 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-4.9 % +0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 4 %				Forces verticales :	1666 daN 1658 daN				Frein de service	Forces de freinage :	481 daN	480 daN	285 daN		Déséquilibre (<20%) :	1 %		21 %		Forces de freinage (efficacité) :	560 daN	652 daN	302 daN		Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	52 %		240 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	7 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.9 % +0.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																								
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.5 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 4 %																																																										
Forces verticales :	1666 daN 1658 daN																																																										
Frein de service	Forces de freinage :	481 daN	480 daN	285 daN																																																							
	Déséquilibre (<20%) :	1 %		21 %																																																							
	Forces de freinage (efficacité) :	560 daN	652 daN	302 daN																																																							
	Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	52 %		240 daN																																																							
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	7 %																																																									
	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.9 % +0.6 %																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
<p>BZ-341-VP CT:06/01/2026</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> <p>S062T100 26300070 XXXXXXXXXX</p> </div>																																																											
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																											
N° SÉRIE : VF1EDCVL536628010																																																											
N° D'IMPRIMÉ : T34023486																																																											



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023487

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		06/01/2026	26300070																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
06/01/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 062Z1289																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
BZ-341-VP (F)	24/10/2023	13/11/2006																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
RENAULT	MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1EDCVL536628010	N1	VASP																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
EDCVL5	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																
248168																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
<p>XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX</p> <p>XXXXXX XXXXXX</p>																																																																
<p>S062T100 26300070 XXXXXXXXXX</p>																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1666 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>481 daN</td> <td>480 daN</td> <td>285 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>21 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>560 daN</td> <td>652 daN</td> <td>302 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>52 %</td> <td></td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement</td> <td colspan="4">(-2.5 % à -0.5 %) : -4.9 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">+0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %				Forces verticales :	1666 daN				Frein de service	Forces de freinage :	481 daN	480 daN	285 daN		Déséquilibre (<20%) :	1 %		21 %		Forces de freinage (efficacité) :	560 daN	652 daN	302 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	52 %		240 daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 7 %				Feux de croisement	(-2.5 % à -0.5 %) : -4.9 %					+0.6 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.5 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %																																																															
Forces verticales :	1666 daN																																																															
Frein de service	Forces de freinage :	481 daN	480 daN	285 daN																																																												
	Déséquilibre (<20%) :	1 %		21 %																																																												
	Forces de freinage (efficacité) :	560 daN	652 daN	302 daN																																																												
	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	52 %		240 daN																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 7 %																																																															
Feux de croisement	(-2.5 % à -0.5 %) : -4.9 %																																																															
	+0.6 %																																																															



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023488

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26300070

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/01/2026

Attention ce procès-verbal contient 3 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON
62400 BETHUNE
Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062Z1289

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BZ-341-VP (F) 24/10/2023 13/11/2006

Marque Désignation commerciale

RENAULT MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1EDCVL536628010 N1 VASP

Type / CNIT Energie

EDCVL5 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

248168

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-7.5 m/km	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		4 %
Forces verticales :			1666 daN	1658 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	481 daN		480 daN	285 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %		21 %
Forces de freinage (efficacité) :	560 daN		652 daN	302 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	52 %			240 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	7 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.9 %			
	+0.6 %			

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX

S062T100
26300070
XXXXXXXXXX