



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34378138

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		08/11/2025	25298860																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		07/01/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																				
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 062T1323																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
CA-290-XG (F)	03/12/2023	30/01/2012																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
BMW	SERIE 5																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
WBASN21070C189195	M1	VP																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																			
M10BMWV000Y982	ES																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
252831		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">939 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>342 daN</td> <td>332 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342 daN</td> <td>332 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td>315 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 34 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement CO ralenti (<0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (<0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	3 %				Forces verticales :	939 daN				Frein de service	Forces de freinage :	342 daN	332 daN	355 daN		Déséquilibre (<20%) :	3 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	332 daN	355 daN		Taux d'efficacité global (>58 %) :	68 %		315 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 34 %					Émissions à l'échappement CO ralenti (<0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (<0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	3 %																																																																			
Forces verticales :	939 daN																																																																			
Frein de service	Forces de freinage :	342 daN	332 daN	355 daN																																																																
	Déséquilibre (<20%) :	3 %		12 %																																																																
	Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	332 daN	355 daN																																																																
	Taux d'efficacité global (>58 %) :	68 %		315 daN																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 34 %																																																																				
Émissions à l'échappement CO ralenti (<0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (<0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 %																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				
CA-290-XG																																																																				
CT:07/01/2026																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 25298860 XXXXXXXXXX																																																																		
N° SÉRIE : WBASN21070C189195																																																																				
N° D'IMPRIMÉ :		T34378138																																																																		