



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209361

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		10/12/2025	25299628																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		09/02/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T1368																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
CB-443-NS (F)	01/11/2024	16/07/2010																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	5008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF30A9HZHAS193962	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10PGTVP000G122	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
253265		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">3 % 12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">909 daN 594 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Forces de freinage :</th> <th>348 daN</th> <th>338 daN</th> <th>213 daN</th> <th>219 daN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>348 daN</td> <td>338 daN</td> <td>213 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.5 % -3.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-5.2 % -6.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 % 12 %				Forces verticales :	909 daN 594 daN				Frein de service	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Forces de freinage :</th> <th>348 daN</th> <th>338 daN</th> <th>213 daN</th> <th>219 daN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>348 daN</td> <td>338 daN</td> <td>213 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Forces de freinage :	348 daN	338 daN	213 daN	219 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %	3 %	3 %	3 %	Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	338 daN	213 daN	219 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 % -3.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.2 % -6.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 % 12 %																																																																				
Forces verticales :	909 daN 594 daN																																																																				
Frein de service	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Forces de freinage :</th> <th>348 daN</th> <th>338 daN</th> <th>213 daN</th> <th>219 daN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>348 daN</td> <td>338 daN</td> <td>213 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Forces de freinage :	348 daN	338 daN	213 daN	219 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %	3 %	3 %	3 %	Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	338 daN	213 daN	219 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																
Forces de freinage :	348 daN	338 daN	213 daN	219 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	3 %	3 %	3 %	3 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	338 daN	213 daN	219 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 % -3.6 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.2 % -6.8 %																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
CB-443-NS																																																																					
CT:09/02/2026																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
N° SÉRIE : VF30A9HZHAS193962																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T33209361																																																																					
		S062T100 25299628 XXXXXXXXXX																																																																			