



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209647

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		26/12/2025	25299912																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/07/2020 : 125508 km / 12/07/2022 : 153432 km / 18/07/2024 : 178653 km																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																				
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 062T1397																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
CF-698-TQ (F)	10/05/2016	31/05/2012																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
AUDI	A5 SPORTBACK																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
WAUZZZ8T9CA055879	M1	VP																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																			
M10AUDVP0046998	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
189840		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">0 % 3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">869 daN 694 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>359 daN</td> <td>314 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>13 %</td> <td>0 %</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>359 daN</td> <td>314 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 % 3 %				Forces verticales :	869 daN 694 daN				Frein de service	Forces de freinage :	359 daN	314 daN	246 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :	13 %	0 %	246 daN		Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	314 daN	246 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %		246 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %					Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.9 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -2.0 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																	
G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 % 3 %																																																																			
Forces verticales :	869 daN 694 daN																																																																			
Frein de service	Forces de freinage :	359 daN	314 daN	246 daN																																																																
	Déséquilibre ($<20\%$) :	13 %	0 %	246 daN																																																																
	Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	314 daN	246 daN																																																																
	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %		246 daN																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %																																																																				
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -1.9 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -2.0 %																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				
CF-698-TQ																																																																				
CT:25/02/2026																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100	S062T100 25299912 XXXXXXXXXX																																																																			
N° SÉRIE : WAUZZZ8T9CA055879																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : T33209647																																																																				