



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 34023895**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		22/01/2026	26300473																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV, AR 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		21/03/2026																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
CL-318-CK (F)	25/09/2012	30/04/2004																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
CITROEN	C2																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF7JMHFXB97105326	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
MCT1001R0775	ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
172258		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-3.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">7 % 20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">608 daN 413 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>226 daN</td> <td>210 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td>5 %</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>226 daN</td> <td>210 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>77 %</td> <td></td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.14 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -1.0 %</b></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-3.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	7 % 20 %				<b>Forces verticales :</b>	608 daN 413 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	226 daN	210 daN	181 daN		Déséquilibre (<20%) :	8 %	5 %	173 daN		Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	210 daN	181 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %		173 daN	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</b>					<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.14 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -1.0 %</b>				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-3.5 m/km																																																																				
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	7 % 20 %																																																																				
<b>Forces verticales :</b>	608 daN 413 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	226 daN	210 daN	181 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	8 %	5 %	173 daN																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	210 daN	181 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %		173 daN																																																																	
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</b>																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.14 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																					
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -1.0 %</b>																																																																					
<b>CL-318-CK</b>																																																																					
<b>CT:21/03/2026</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 26300473 XXXXXXXXXX																																																																			
N° SÉRIE : VF7JMHFXB97105326																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T34023895																																																																					