



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 24318410

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/03/2024	24283398

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/05/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062T1025
SIGNATURE :	
NOM ET PRENOM :	Non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-881-PQ (F)	24/09/2020	27/11/1981
Marque	Désignation commerciale	
PORSCHE	NON DEFINI	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WPOZZZ91ZCS100193	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
911SCAPP	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
218950

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

CS-881-PQ
CT:25/05/2024

N° D'AGRÈMENT : S062T100
N° SÉRIE : WPOZZZ91ZCS100193
N° D'IMPRIMÉ : T24318410

S062T100
24283398
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR
1.1.12.e.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles poreux ARD, ARG
1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
2.2.2.b.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Mouvement excessif du haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit

Défaillances mineures :
3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestation défectueux
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/09/2020 : 216600 km / 30/05/2023 : 218730 km / 05/06/2023 : 218786 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	488 daN		725 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	169 daN	188 daN	182 daN	120 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		35 %	
Forces de freinage (efficacité) :	169 daN	188 daN	182 daN	120 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	54 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Teneur en CO ($\leq 4.5\%$) :	3.73 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-0.9 %	