



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 30327781

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 27/05/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25294804																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 26/07/2025	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/01/2020 : 135625 km / 13/01/2022 : 160553 km / 10/01/2024 : 195856 km																																																																		
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 SIGNATURE :																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CV-461-GP (F) 24/01/2018 30/05/2013 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF30URHE8DS106579 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP004E964 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 215978	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																		
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+8.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>10 %</td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>1000 daN</td><td></td><td>596 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>384 daN</td><td>351 daN</td><td>241 daN</td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>9 %</td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>384 daN</td><td>351 daN</td><td>241 daN</td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>74 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.0 %</td><td></td><td>-3.0 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+8.4 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		13 %		<b>Forces verticales</b> :	1000 daN		596 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	384 daN	351 daN	241 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	351 daN	241 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-3.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+8.4 m/km																																																																	
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		13 %																																																																
<b>Forces verticales</b> :	1000 daN		596 daN																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																			
Forces de freinage :	384 daN	351 daN	241 daN	214 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	9 %		12 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	351 daN	241 daN	214 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-3.0 %																																																																
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.2 %																																																																
<b>CV-461-GP</b> <b>CT:26/07/2025</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF30URHE8DS106579 N° D'IMPRIMÉ : T30327781	<b>S062T100</b> <b>25294804</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																		