



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 28788920

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																	
Contrôle technique périodique		12/02/2026		26300962																																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation ARD, ARG																																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2019 : 46235 km / 07/03/2019 : 46315 km / 03/03/2021 : 65667 km / 27/02/2023 : 88468 km / 05/04/2023 : 89330 km / 21/02/2025 : 108961 km																																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 062T1323																																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																	
CW-395-YV (F)		08/03/2019		16/07/2013																																																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																																																			
PEUGEOT		308																																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																																	
VF34C5FS0DS134554		M1		VP																																																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																																																			
M10PGTVP0040914		ES																																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																			
119416																																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																																					
CW-395-YV CT:11/02/2028																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF34C5FS0DS134554 N° D'IMPRIMÉ : T28788920																																																																																																																					
S062T100 26300962 XXXXXXXXXX																																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>807 daN</td><td></td><td></td><td>501 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>298 daN</td><td></td><td>292 daN</td><td>198 daN</td><td></td><td>206 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>298 daN</td><td></td><td>292 daN</td><td>198 daN</td><td></td><td>206 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td></td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td></td><td>30 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.30 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.17 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.021</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.7 %</td><td></td><td></td><td>-6.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			5 %		Forces verticales :		807 daN			501 daN		Frein de service							Forces de freinage :	298 daN		292 daN	198 daN		206 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN		292 daN	198 daN		206 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :		75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		30 %					Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %			-1.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %			-6.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km																																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			5 %																																																																																																																
Forces verticales :		807 daN			501 daN																																																																																																																
Frein de service																																																																																																																					
Forces de freinage :	298 daN		292 daN	198 daN		206 daN																																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		3 %			4 %																																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN		292 daN	198 daN		206 daN																																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		75 %																																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		30 %																																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 %																																																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %																																																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %			-1.8 %																																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %			-6.0 %																																																																																																																	