



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 28788920

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		12/02/2026	26300962																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation ARD, ARG																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		11/02/2028																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																														
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 062T1323																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
CW-395-YV (F)	08/03/2019	16/07/2013																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF34C5FS0DS134554	M1	VP																																																																												
Type / CNIT	Energie																																																																													
M10PGTVP0040914	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
119416		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">807 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>298 daN</td> <td>292 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td>4 %</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>298 daN</td> <td>292 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 30 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement CO ralenti (<0.3 %) : 0.30 % CO ralenti accéléré (<0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-6.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	3 %				Forces verticales :	807 daN				Frein de service	Forces de freinage :	298 daN	292 daN	198 daN		Déséquilibre (<20%) :	3 %	4 %	206 daN		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	292 daN	198 daN		Taux d'efficacité global (>58 %) :	75 %		206 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 30 %					Émissions à l'échappement CO ralenti (<0.3 %) : 0.30 % CO ralenti accéléré (<0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.7 %					-1.8 %					-6.0 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	3 %																																																																													
Forces verticales :	807 daN																																																																													
Frein de service	Forces de freinage :	298 daN	292 daN	198 daN																																																																										
	Déséquilibre (<20%) :	3 %	4 %	206 daN																																																																										
	Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	292 daN	198 daN																																																																										
	Taux d'efficacité global (>58 %) :	75 %		206 daN																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 30 %																																																																														
Émissions à l'échappement CO ralenti (<0.3 %) : 0.30 % CO ralenti accéléré (<0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.7 %																																																																														
-1.8 %																																																																														
-6.0 %																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
CW-395-YV																																																																														
CT:11/02/2028																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 26300962 XXXXXXXXXX																																																																												
N° SÉRIE : VF34C5FS0DS134554																																																																														
N° D'IMPRIMÉ : T28788920																																																																														