



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 24318455

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 27/03/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24283442																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 26/05/2024	<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AV 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/09/2019 : 221892 km / 22/09/2020 : 229573 km / 24/09/2021 : 233918 km / 20/09/2023 : 242089 km / 02/10/2023 : 242125 km																																																																							
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 SIGNATURE : NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CX-209-KD (F) 18/10/2016 30/07/2013 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MAFLBA49293689 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10RENECT315J200 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 242238	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+6.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>23 %</td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>1198 daN</td><td></td><td>801 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>425 daN</td><td>386 daN</td><td>311 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>10 %</td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>425 daN</td><td>386 daN</td><td>311 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité (0.51 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+6.3 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	23 %		12 %		<b>Forces verticales</b> :	1198 daN		801 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	425 daN	386 daN	311 daN	276 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	425 daN	386 daN	311 daN	276 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+6.3 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	23 %		12 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :	1198 daN		801 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	425 daN	386 daN	311 daN	276 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	10 %		12 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	425 daN	386 daN	311 daN	276 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %																																																																					
<b>CX-209-KD</b> <b>CT:26/05/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1MAFLBA49293689 N° D'IMPRIMÉ : T24318455	<b>S062T100</b> <b>24283442</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																							