



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 28788896

Exemplaire conservé par le centre

| | | | | | |
|---|--|---|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 11/02/2026 | | 26300938 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé C 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/01/2020 : 96216 km / 27/01/2022 : 113979 km / 25/01/2024 : 145576 km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 10/04/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 062T0227 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| DC-009-SW (F) | | 05/02/2018 | | 03/02/2014 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| PEUGEOT | | 3008 | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| VF30U9HD8DS256197 | | M1 | | VP | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| M10PGTVP007G866 | | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 207354 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| DC-009-SW CT:10/04/2026 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF30U9HD8DS256197 N° D'IMPRIMÉ : T28788896 | | | | | |
| S062T100 26300938 XXXXXXXXXX | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +1.1 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 3 % | | 3 % | |
| Forces verticales : | | 928 daN | | 599 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 365 daN | 316 daN | 233 daN | 227 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 14 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 365 daN | 316 daN | 233 daN | 227 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | | 74 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | | 26 % | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -5.5 % | | -4.8 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -4.8 % | | -4.8 % | |