



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 91529758

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	23/06/2020	20248014			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	Défaillances mineures : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/06/2022				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/06/2021				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :	S062T100				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO				
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT :	062T1117				
NOM ET PRENOM :	GALLOIS RICHARD				
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
DD-154-QJ (F)	04/03/2014	04/03/2014			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	TWINGO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1CNM30550032841	N1	CTTE			
Type / CNIT	Energie				
U10RENV314J568	GO				
Document(s) présenté(s) Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
79926					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DD-154-QJ CT:22/06/2022 POLLU:22/06/2021					
N° D'AGRÈMENT :	S062T100				
N° SÉRIE :	VF1CNM30550032841				
N° D'IMPRIMÉ :	T91529758				
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		1 %	
Forces verticales :		683 daN		346 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	261 daN	246 daN	123 daN		124 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	246 daN	123 daN		124 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité (0.51 m-1)	C3 : 0.32 m-1	C4 : 0.28 m-1	C5 : 0.28 m-1	Moyenne : 0.3 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.3 %		