



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209598

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/12/2025	25299863																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		22/02/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T1397																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date de première mise en circulation																																																																								
DE-658-LP (F)	02/11/2017	31/03/2014																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	C3																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7SC8HR4DW655135		M1	VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
M10CTRVP008V616		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
205455		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">707 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>260 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>260 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %				Forces verticales :	707 daN				Frein de service	Forces de freinage :	266 daN	260 daN	158 daN		Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	260 daN	158 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %		157 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %					-2.1 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %																																																																									
Forces verticales :	707 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	266 daN	260 daN	158 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	260 daN	158 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %		157 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %																																																																										
-2.1 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
DE-658-LP																																																																										
CT:22/02/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : VF7SC8HR4DW655135																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T33209598																																																																										
		S062T100 25299863 XXXXXXXXXX																																																																								