



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 30327645

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/05/2025	25294670
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P00BC P010F P2463 P246C P24A4 P0113 P0101</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/03/2019 : 110810 km / 03/06/2020 : 172739 km / 24/02/2021 : 230794 km / 01/06/2021 : 238713 km / 24/10/2022 : 279018 km / 22/02/2023 : 281863 km / 26/08/2024 : 348049 km</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/07/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S062T100		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO		
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-015-GT (F)	16/06/2023	23/09/2014
Marque	Désignation commerciale	
FORD	TRANSIT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0XXXTTGXET06692	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10FRDCT055C147	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
350033		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
<p><b>DK-015-GT</b></p> <p><b>CT:21/07/2025</b></p>		
<p>N° D'AGRÈMENT : S062T100</p> <p>N° SÉRIE : WF0XXXTTGXET06692</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : T30327645</p>		
<p>S062T100</p> <p>25294670</p> <p>XXXXXXXXXX</p>		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	G	AVANT D G ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %	1 %
Forces verticales :	1293 daN	1244 daN
<b>Frein de service</b>		
Forces de freinage :	419 daN	435 daN 431 daN 433 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %	1 %
Forces de freinage (efficacité) :	419 daN	435 daN 431 daN 433 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %	-2.6 %
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+4.4 %	+3.5 %