

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## Exemplaire conservé par le centre

## N° D'IMPRIMÉ T 34377920

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 30/10/2025 Contrôle technique périodique 25298645 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

SARL CONTROLAUTO (9)RAISON SOCIALE:

(3) COORDONNÉES: AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

Tél: 0321020210 - Fax: 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE** 

062T1397 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 16/07/2021 29/09/2014 DK-201-MT (F) Marque Désignation commerciale CITROEN C4 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF73A9HC8EJ777659 M1 VΡ

Energie

GO

Type / CNIT

M10CTRVP007J968

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de iustice

### Défaillances critiques :

6.1.1.b.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation de plaques de renfort ou d'attaches : jeu dans la majorité des fixations ; résistance insuffisante des pièces AVD 6.1.1.d.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation du berceau

## Défaillances majeures :

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS. PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

#### Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

légèrement usé AVG. AVD

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 16/07/2019: 147689 km / 07/08/2020: 163896 km / 21/05/2021: 174757 km / 13/07/2021 : 176870 km / 03/05/2023 : 205269 km / 19/05/2023 : 205889 km / 30/04/2025 : 235100 km / 16/06/2025 : 237438 km / 26/06/2025 : 237972 km / 30/06/2025 : 238357 km / 28/08/2025 : 240611 km / 02/09/2025 : 240863 km

## (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

242473

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE

**DK-201-MT** CT:30/10/2025

N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF73A9HC8EJ777659

N° D'IMPRIMÉ: T34377920

S062T100 25298645 XXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIERE

G

ח

n

Ripage (-8 à +8 m/km): -11.3 m/km

2 % 15 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

909 daN 590 daN Forces verticales:

Frein de service

340 daN 307 daN 228 daN 201 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 10 % 12 % 340 daN 307 daN Forces de freinage (efficacité): 228 daN 201 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -2.2 % -2.3 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.3 %