

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                 | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                           | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |         |         |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                      | 30/10/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 25298645                         |         |         |         |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                           | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |         |         |         |  |  |
| Défavorable pour défaillances critiques                                                                                                                                                            | <b>Défaillances critiques :</b><br>6.1.1.b.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation de plaques de renfort ou d'attaches : jeu dans la majorité des fixations ; résistance insuffisante des pièces AVD<br>6.1.1.d.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation du berceau AVD |                                  |         |         |         |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| 30/10/2025                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| N° D'AGRÈMENT :                                                                                                                                                                                    | S062T100                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |         |         |         |  |  |
| (9)RAISON SOCIALE :                                                                                                                                                                                | SARL CONTROLAUTO                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                  |         |         |         |  |  |
| (3) COORDONNÉES :                                                                                                                                                                                  | AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818                                                                                                                                                                                                              |                                  |         |         |         |  |  |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| N° D'AGRÈMENT :                                                                                                                                                                                    | 062T1397                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |         |         |         |  |  |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| IDENTIFICATION DU VEHICULE                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                        | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                         | Date de 1ère mise en circulation |         |         |         |  |  |
| DK-201-MT (F)                                                                                                                                                                                      | 16/07/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 29/09/2014                       |         |         |         |  |  |
| Marque                                                                                                                                                                                             | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |         |         |         |  |  |
| CITROEN                                                                                                                                                                                            | C4 PICASSO                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                  |         |         |         |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                 | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                   | Genre                            |         |         |         |  |  |
| VF73A9HC8EJ777659                                                                                                                                                                                  | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VP                               |         |         |         |  |  |
| Type / CNIT                                                                                                                                                                                        | Energie                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |         |         |         |  |  |
| M10CTRVP007J968                                                                                                                                                                                    | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                  |         |         |         |  |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| 242473                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                                                                                                                 | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |         |         |         |  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| <div>DK-201-MT<br/><br/>CT:30/10/2025</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S062T100<br/>N° SÉRIE : VF73A9HC8EJ777659<br/><br/>N° D'IMPRIMÉ : T34377920</div> <div>S062T100<br/>25298645<br/>XXXXXXXXXX</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| G                                                                                                                                                                                                  | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                          | D                                | G       | ARRIERE | D       |  |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                            | -11.3 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                  |         |         |         |  |  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq$ 30%) :                                                                                                                                                             | 2 %                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |         | 15 %    |         |  |  |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                                | 909 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |         | 590 daN |         |  |  |
| <b>Frein de service</b>                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                               | 340 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 307 daN                          | 228 daN |         | 201 daN |  |  |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 %                             |         | 12 %    |         |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                  | 340 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 307 daN                          | 228 daN |         | 201 daN |  |  |
| Taux d'efficacité global ( $\geq$ 58 %) :                                                                                                                                                          | 71 %                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                  |         |         |         |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq$ 18 %) : 28 %                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |         |         |         |  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -2.3 %                           | -2.2 %  |         |         |  |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -2.3 %                           | -2.3 %  |         |         |  |  |