



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 31294471

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		14/08/2025		25296784																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, D</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>6.2.2.c.2. FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie sur le châssis ou sur les traverses AVG</p> <p>6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement AR</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse ARD, ARG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0303</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/08/2018 : 29746 km / 04/09/2019 : 36221 km / 25/08/2020 : 46472 km / 24/08/2021 : 55219 km / 30/08/2022 : 60183 km / 31/08/2023 : 65076 km / 26/09/2024 : 67815 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
13/10/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
DK-829-GJ (F)	22/09/2014	22/09/2014																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT-MULTITEL		MAXITY-MULTITEL																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF6SUFF24E4167654	N1	VASP																																																																									
Type / CNIT		Energie																																																																									
N10RLMVS000N064		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
76640			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>15 %</td> <td></td> <td>16 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1629 daN</td> <td></td> <td>1791 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>553 daN</td> <td>529 daN</td> <td>445 daN</td> <td>442 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>631 daN</td> <td>621 daN</td> <td>491 daN</td> <td>503 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>16 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.4 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		16 %		Forces verticales :	1629 daN		1791 daN		Frein de service					Forces de freinage :	553 daN	529 daN	445 daN	442 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	631 daN	621 daN	491 daN	503 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	16 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		16 %																																																																								
Forces verticales :	1629 daN		1791 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	553 daN	529 daN	445 daN	442 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	631 daN	621 daN	491 daN	503 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	16 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
DK-829-GJ																																																																											
CT:13/10/2025																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100			S062T100																																																																								
N° SÉRIE : VF6SUFF24E4167654			25296784																																																																								
N° D'IMPRIMÉ : T31294471			XXXXXXXXXX																																																																								