



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 28788819**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																						
Contrôle technique périodique		04/02/2026	26300775																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AVG 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse																																																																							
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		03/04/2026																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 062T1368																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DM-832-LW (F)	14/05/2025	11/12/2014																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	JUMPER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7YCTMAU12754064	N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																								
N10CTRCT016X643	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
199285		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</b></td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">1356 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>486 daN</td> <td>481 daN</td> <td>328 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>486 daN</td> <td>481 daN</td> <td>328 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td>337 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 13 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b> -5.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>-5.3 %</b></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</b>	0 %				<b>Forces verticales :</b>	1356 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	486 daN	481 daN	328 daN		Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	486 daN	481 daN	328 daN		Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	69 %		337 daN	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 13 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b> -5.0 %					<b>-5.3 %</b>				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.9 m/km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</b>	0 %																																																																								
<b>Forces verticales :</b>	1356 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	486 daN	481 daN	328 daN																																																																					
	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %		3 %																																																																					
	Forces de freinage (efficacité) :	486 daN	481 daN	328 daN																																																																					
	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	69 %		337 daN																																																																					
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 13 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b> -5.0 %																																																																									
<b>-5.3 %</b>																																																																									
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
<b>DM-832-LW</b> <b>CT:03/04/2026</b>																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																									
N° SÉRIE : VF7YCTMAU12754064																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : T28788819																																																																									
<b>S062T100</b> <b>26300775</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																									