



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 29793121

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		15/07/2025	25296089																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation ARD, ARG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		14/07/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062Z1289																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DQ-077-WP (F)		02/08/2016	20/04/2015																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
FORD		FIESTA																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WF0DXXGAKDFD05046		M1	VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
M10FRDVP057P415		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
196259		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">6 % 12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">760 daN 468 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>260 daN</td> <td>236 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260 daN</td> <td>236 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.62 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -5.1 % -6.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 % 12 %				Forces verticales :	760 daN 468 daN				Frein de service	Forces de freinage :	260 daN	236 daN	178 daN		Déséquilibre (<20%) :	10 %		157 daN		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	236 daN	178 daN		Taux d'efficacité global (>58 %) :	67 %		157 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.62 m ⁻¹) C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.7 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -5.1 % -6.5 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 % 12 %																																																																									
Forces verticales :	760 daN 468 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	260 daN	236 daN	178 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	10 %		157 daN																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	236 daN	178 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (>58 %) :	67 %		157 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.62 m ⁻¹) C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.7 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -5.1 % -6.5 %																																																																										
DQ-077-WP																																																																										
CT:14/07/2027																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 25296089 XXXXXXXXXX																																																																								
N° SÉRIE : WF0DXXGAKDFD05046																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T29793121																																																																										