



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32460242

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		24/04/2026		26302663																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques			<b>Défaillances critiques :</b> 5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées AVD																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Défaillances majeures :</b>																																																																													
24/04/2026			1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>			<b>Défaillances mineures :</b>																																																																													
Contre-visite			1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818			27/09/2018 : 179479 km / 05/10/2020 : 227167 km / 03/10/2022 : 251306 km / 18/09/2024 : 275260 km																																																																													
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>			<b>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 062T1323 SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DT-580-EZ (F)		08/03/2017		27/01/2009																																																																												
Marque			Désignation commerciale																																																																													
RENAULT			MEGANE SCENIC																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1JMSE0640887749		M1		VP																																																																												
Type / CNIT			Energie																																																																													
MRE5326AV815			GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
289151			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-9.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>905 daN</td> <td></td> <td>607 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312 daN</td> <td>309 daN</td> <td>236 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312 daN</td> <td>309 daN</td> <td>236 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) :</td> <td>C3:0.13 m-1</td> <td>C4:0.15 m-1</td> <td>C5:0.15 m-1</td> <td>Moyenne:0.15 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td></td> <td>-2.3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.0 %</td> <td></td> <td>-2.9 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-9.0 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		4 %		<b>Forces verticales</b> :	905 daN		607 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	312 daN	309 daN	236 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	309 daN	236 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C3:0.13 m-1	C4:0.15 m-1	C5:0.15 m-1	Moyenne:0.15 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.3 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-9.0 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	905 daN		607 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	312 daN	309 daN	236 daN	238 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	309 daN	236 daN	238 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C3:0.13 m-1	C4:0.15 m-1	C5:0.15 m-1	Moyenne:0.15 m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.3 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.9 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> <b>DT-580-EZ</b>  <b>CT:24/04/2026</b> </div>																																																																																
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> <b>S062T100</b>  <b>26302663</b>  <b>XXXXXXXXXX</b> </div>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
N° SÉRIE : VF1JMSE0640887749																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T32460242																																																																																