



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 30776759

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		09/09/2025		25297319																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AVG, AR, AVD 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, G, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AR  <b>Défaillances mineures :</b> 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																	
08/11/2025																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																	
Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062T1307																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
DV-217-YP (F)	20/07/2023	23/09/2015																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		TWINGO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1AHB10553895730	M1	VP																																																															
Type / CNIT		Energie																																																															
M10RENV473R902		ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
231436			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">20 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">437 daN</td> <td colspan="2">515 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>132 daN</td> <td>128 daN</td> <td>164 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>132 daN</td> <td>128 daN</td> <td>164 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.3 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	20 %		10 %		<b>Forces verticales</b> :	437 daN		515 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	132 daN	128 daN	164 daN	161 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	132 daN	128 daN	164 daN	161 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.3 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	20 %		10 %																																																														
<b>Forces verticales</b> :	437 daN		515 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	132 daN	128 daN	164 daN	161 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	132 daN	128 daN	164 daN	161 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.3 %		-4.0 %																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
<b>DV-217-YP</b>																																																																	
<b>CT:08/11/2025</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100			S062T100																																																														
N° SÉRIE : VF1AHB10553895730			25297319																																																														
N° D'IMPRIMÉ : T30776759			XXXXXXXXXX																																																														