



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 25663957

| | | | | | |
|--|--|---|---------|----------------------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 17/04/2024 | | 24283938 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2019 : 103327 km / 12/07/2021 : 106145 km / 06/07/2022 : 107290 km / 11/07/2023 : 107536 km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 16/06/2024 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| DW-086-VT (F) | | 13/07/2021 | | 26/10/2015 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| PEUGEOT | | PARTNER | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| VF37B9HF0FJ616630 | | N1 | | CTTE | |
| Type / CNIT | | | Energie | | |
| N10PGTCT016G200 | | | GO | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 107907 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | | G | |
| | | D | | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.6 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 18 % | | 9 % | |
| Forces verticales : | | 886 daN | | 575 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 324 daN | | 315 daN 179 daN 184 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 3 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 324 daN | | 315 daN 179 daN 184 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | | 68 % | | | |
| Frein de stationnement | | Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -1.9 % | | -1.9 % | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>DW-086-VT</p> <p>CT:16/06/2024</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S062T100</p> <p>N° SÉRIE : VF37B9HF0FJ616630</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : T25663957</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>S062T100</p> <p>24283938</p> <p>XXXXXXXXXX</p> </div> </div> | | | | | |