



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30931692

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/10/2025		25298530	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : WF0KXXERJ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
26/10/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DW-575-VG (F)		18/05/2018		23/10/2015	
Marque		Désignation commerciale			
FORD		B-MAX			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WF0KXXERJKFT05486		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10FRDVP1219142		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
87162					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DW-575-VG CT:26/10/2027					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : WF0KXXERJKFT05486 N° D'IMPRIMÉ : T30931692		S062T100 25298530 XXXXXXXXXX			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %		15 %	
Forces verticales :		808 daN		609 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		315 daN	276 daN	229 daN	229 daN
Déséquilibre (<20%) :		13 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :		315 daN	276 daN	229 daN	229 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.17 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.019			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.4 %		-2.4 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.6 %		-1.0 %	