



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34378244

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																									
Contrôle technique périodique		20/11/2025	25299126																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																										
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/10/2019 : 23234 km / 11/10/2021 : 40412 km / 24/10/2023 : 64238 km																																										
Contre-visite																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																												
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																									
DW-694-WE (F)		26/10/2015	26/10/2015																																									
Marque		Désignation commerciale																																										
RENAULT		KANGOO EXPRESS Z.E																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																									
VF1FW0ZBC53732464		N1	CTTE																																									
Type / CNIT		Energie																																										
N10RENCT009Z584		EL																																										
Document(s) présenté(s)																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																										
86623		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">890 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"> Forces de freinage : 324 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 2 % Forces de freinage (efficacité) : 324 daN Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 71 % </td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-3.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %				Forces verticales :	890 daN				Frein de service	Forces de freinage : 324 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 2 % Forces de freinage (efficacité) : 324 daN Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																									
	G	D	G	D																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %																																											
Forces verticales :	890 daN																																											
Frein de service	Forces de freinage : 324 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 2 % Forces de freinage (efficacité) : 324 daN Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 71 %																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																												
DW-694-WE																																												
CT:19/01/2026																																												
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 25299126 XXXXXXXXXX																																										
N° SÉRIE : VF1FW0ZBC53732464																																												
N° D'IMPRIMÉ : T34378244																																												