



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34378244

|   |  |   |         |                                  |         |
|---|--|---|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE  |  | (3) DATE DU CONTRÔLE  |         | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |
| Contrôle technique périodique   |  | 20/11/2025  |         | 25299126                         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |         |                                  |         |
| Défavorable pour défaillances majeures  |  | <b>Défaillances majeures :</b><br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD<br>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG<br>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG |         |                                  |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |  | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG<br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR  |         |                                  |         |
| 19/01/2026  |  | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/10/2019 : 23234 km / 11/10/2021 : 40412 km / 24/10/2023 : 64238 km  |         |                                  |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |   |         |                                  |         |
| Contre-visite   |  |   |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100  |  |   |         |                                  |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO  |  |   |         |                                  |         |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818   |  |   |         |                                  |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR  |  |   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : 062T0227  |  |   |         |                                  |         |
| SIGNATURE :   |  |   |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |   |         |                                  |         |
| (2) Immatriculation et pays   |  | Date d'immatriculation  |         | Date de 1ère mise en circulation |         |
| DW-694-WE (F)   |  | 26/10/2015  |         | 26/10/2015                       |         |
| Marque  |  | Désignation commerciale   |         |                                  |         |
| RENAULT   |  | KANGOO EXPRESS Z.E  |         |                                  |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  |  | (5) Catégorie internationale  |         | Genre                            |         |
| VF1FW0ZBC53732464   |  | N1  |         | CTTE                             |         |
| Type / CNIT   |  | Energie   |         |                                  |         |
| N10RENT009Z584  |  | EL  |         |                                  |         |
| Document(s) présenté(s)   |  |   |         |                                  |         |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |   |         |                                  |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ   |  |   |         |                                  |         |
| 86623   |  |   |         |                                  |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |  |   |         |                                  |         |
| PROCÈS-VERBAL N° :  |  | DATE :  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  |   |         |                                  |         |
| DW-694-WE<br>CT:19/01/2026  |  |   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100<br>N° SÉRIE : VF1FW0ZBC53732464<br>N° D'IMPRIMÉ : T34378244                  |  | S062T100<br>25299126<br>XXXXXXXXXX  |         |                                  |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |   |         |                                  |         |
|   |  | AVANT   |         | ARRIERE                          |         |
|   |  | G   | D       | G                                | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |  | +3.7 m/km   |         |                                  |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :  |  | 0 %   |         | 1 %                              |         |
| Forces verticales :   |  | 890 daN   |         | 698 daN                          |         |
| Frein de service  |  |   |         |                                  |         |
| Forces de freinage :  |  | 324 daN   | 318 daN | 258 daN                          | 238 daN |
| Déséquilibre (<20%) :   |  | 2 %   |         | 8 %                              |         |
| Forces de freinage (efficacité) :   |  | 324 daN   | 318 daN | 258 daN                          | 238 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :  |  | 71 %  |         |                                  |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :  |  | 24 %  |         |                                  |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :  |  | -3.4 %  |         | -3.4 %                           |         |