



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 34378233**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		20/11/2025	25299115																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.15.1.a.2. CÂBLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION : Détérioration importante D 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG , AVD 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVG 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures D																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		19/01/2026																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																
N° D'AGRÉMENT : 062T1236																																																																
SIGNATURE :																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																													
DX-482-RW (F)		27/11/2015	27/11/2015																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		KANGOO EXPRESS Z.E																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1FW0ZBC54044048		N1	CTTE																																																													
Type / CNIT		Energie																																																														
N10RENCT009Z584		EL																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
95153		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b></td> <td colspan="4">10 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">870 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>293 daN</td> <td></td> <td>308 daN</td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>293 daN</td> <td></td> <td>308 daN</td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50 %) : 67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) : 24 %</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 %</b></td> <td colspan="4">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+0.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b>	10 %				<b>Forces verticales :</b>	870 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	293 daN		308 daN	228 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		7 %	Forces de freinage (efficacité) :	293 daN		308 daN	228 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) : 67 %				214 daN	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) : 24 %</b>					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 %</b>	-2.3 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+0.9 m/km																																																															
<b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b>	10 %																																																															
<b>Forces verticales :</b>	870 daN																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	293 daN		308 daN	228 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :		5 %		7 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN		308 daN	228 daN																																																												
Taux d'efficacité global (>50 %) : 67 %				214 daN																																																												
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) : 24 %</b>																																																																
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 %</b>	-2.3 %																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
<b>DX-482-RW</b>																																																																
<b>CT:19/01/2026</b>																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100																																																														
N° SÉRIE : VF1FW0ZBC54044048		25299115																																																														
N° D'IMPRIMÉ :		XXXXXXXXXX																																																														
T34378233																																																																