



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 89408746

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/11/2019		19241647	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 5.2.3.e.3. PNEU : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances majeures : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
12/11/2019					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1117					
NOM ET PRENOM : GALLOIS RICHARD					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DY-156-SX (F)		07/01/2016		07/01/2016	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1FW57B054076661		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10RENT4168610		GO			
Document(s) présenté(s)					
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
99335					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>DY-156-SX</p> <p>CT:12/11/2019</p> </div>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX </div>			
N° SÉRIE : VF1FW57B054076661					
N° D'IMPRIMÉ : T89408746					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIÈRE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %		10 %	
Forces verticales :		851 daN		490 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	276 daN	263 daN	171 daN	153 daN	
Déséquilibre (<20%) :		5 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	263 daN	171 daN	153 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité (0.51 m-1) C1 : 1.24 m-1 C2 : 1.22 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.3 %		