



## **N° D'IMPRIMÉ T 01120231**

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle volontaire total	12/08/2019	19006140		
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES			

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de visite réglementaire)

 ${\it 7.1.5.c.2.}~AIRBAG: Coussin~gonflable~manifestement~inop\'erant$ 

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEU: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD,

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9) RAISON SOCIALE: SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES: AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

Tél: 0321020210 - Fax: 0321021818

## (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062T1025

NOM ET PRENOM: LEFEBVRE BERNARD

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation				
EB-056-ZG (F)	28/07/2016	06	06/05/2016				
Marque	Désignation commerciale						
JEEP	GRAND	(EE					
(1) N° dans la série du type	(VIN) (5) Catégorie	internation	nale Genre				
1C4RJFCM1FC1624	¥12 ľ	M1	VP				
Type / CNIT			Energie				
M1GJEPVP0003784			GO				
Document(s) présenté(s)							

Document(s) présenté(s)

Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice

KILOMETRAGE RELEVE	
29393	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANI		ARRIE		KE	
	G		D	G		D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-7.3 n	n/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			3 %	
Forces verticales :		1285	daN	1153 daN		
Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) :	491 daN	11 %	437 daN	420 daN	4 %	437 daN
Forces de freinage (efficacité) :	491 daN		437 daN	420 daN		437 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement

Taux d'efficacité global (≥58 %): 73 %

Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1