



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 32767837

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		31/03/2026		26302065																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D</p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVD</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures AVD</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) AV</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD, D</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2020 : 43735 km / 28/05/2021 : 45310 km / 11/06/2021 : 45670 km / 07/06/2022 : 58073 km / 01/06/2023 : 70406 km / 03/07/2024 : 81989 km / 30/08/2024</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
30/05/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062T1368																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
EC-134-MM (F)	26/05/2016	26/05/2016																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
CITROEN		BERLINGO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF77DBHYMGN519418	N1	CTTE																																																															
Type / CNIT		Energie																																																															
N10CTRCT035R291		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
100381			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-7.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>876 daN</td> <td></td> <td>574 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>333 daN</td> <td>307 daN</td> <td>201 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>333 daN</td> <td>307 daN</td> <td>201 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		11 %		Forces verticales :	876 daN		574 daN		Frein de service					Forces de freinage :	333 daN	307 daN	201 daN	204 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	307 daN	201 daN	204 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.5 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		11 %																																																														
Forces verticales :	876 daN		574 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	333 daN	307 daN	201 daN	204 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	307 daN	201 daN	204 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		+0.5 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
EC-134-MM																																																																	
CT:30/05/2026																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100			S062T100																																																														
N° SÉRIE : VF77DBHYMGN519418			26302065																																																														
N° D'IMPRIMÉ : T32767837			XXXXXXXXXX																																																														

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 32767838

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/03/2026	26302065

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/05/2026

: 82459 km / 24/11/2025 : 99733 km

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S062T100
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 062T1368
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EC-134-MM (F)	26/05/2016	26/05/2016
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	BERLINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF77DBHYMGN519418	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10CTRCT035R291	GO	
Document(s) présenté(s)		
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
100381

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX

S062T100
26302065
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.5 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %			11 %	
Forces verticales :		876 daN			574 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	333 daN		307 daN	201 daN		204 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %			2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN		307 daN	201 daN		204 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		+0.5 %			