



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 29425562

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/06/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25295057																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/06/2027	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/12/2020 : 58173 km / 20/12/2022 : 82002 km / 11/12/2024 : 114867 km																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818	Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T0227 SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : ED-295-KZ (F) Date d'immatriculation : 07/02/2017 Date de 1ère mise en circulation : 27/06/2016 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SCHMZ6GW581202 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10CTRV0299160 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 119932	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>668 daN</td><td></td><td>438 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>241 daN</td><td>207 daN</td><td>167 daN</td><td>153 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>15 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>241 daN</td><td>207 daN</td><td>167 daN</td><td>153 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.24 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.20 %</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.013</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-5.5 %</td><td></td><td>-5.4 %</td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %		Forces verticales :	668 daN		438 daN		Frein de service					Forces de freinage :	241 daN	207 daN	167 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	207 daN	167 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.24 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.5 %		-5.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %																																																																																
Forces verticales :	668 daN		438 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	241 daN	207 daN	167 daN	153 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	15 %		9 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	207 daN	167 daN	153 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.24 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %																																																																															
			Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.7 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.5 %		-5.4 %																																																																																
ED-295-KZ CT:04/06/2027	S062T100 25295057 XXXXXXXXXX																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF7SCHMZ6GW581202 N° D'IMPRIMÉ : T29425562																																																																																			