



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30409676

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		09/04/2025		25293450																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D</p> <p>4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement G</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>4.10.1.a.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes : prise mal attachée</p> <p>5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé D</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR, D</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/11/2020 : 94953 km / 14/12/2020 : 95826 km / 14/03/2023 : 137224 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
08/06/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
ED-547-BE (F)	15/06/2016	04/04/2016																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		BOXER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF3YCTMFB12A66873	N1	CTTE																																																																									
Type / CNIT		Energie																																																																									
N10PGTCT015E271		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
180288			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1315 daN</td> <td colspan="2">827 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>470 daN</td> <td>474 daN</td> <td>303 daN</td> <td>316 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>470 daN</td> <td>474 daN</td> <td>303 daN</td> <td>316 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">14 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C5:2.88 m-1</td> <td>C6:2.38 m-1</td> <td>C7:2.5 m-1</td> <td>Moyenne:2.59 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %		Forces verticales :	1315 daN		827 daN		Frein de service					Forces de freinage :	470 daN	474 daN	303 daN	316 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	474 daN	303 daN	316 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	14 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:2.88 m-1	C6:2.38 m-1	C7:2.5 m-1	Moyenne:2.59 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %																																																																								
Forces verticales :	1315 daN		827 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	470 daN	474 daN	303 daN	316 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	474 daN	303 daN	316 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	14 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:2.88 m-1	C6:2.38 m-1	C7:2.5 m-1	Moyenne:2.59 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<p>ED-547-BE</p> <p>CT:08/06/2025</p>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100			<p>S062T100</p> <p>25293450</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																								
N° SÉRIE : VF3YCTMFB12A66873																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : T30409676																																																																											