



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 29296634

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	01/07/2025	25295779																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé D 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR, D																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	31/08/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation ED-917-KL (F) 14/02/2025 27/06/2016 Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0XXXTTGXGG69470 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10FRDCT134W573 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	159510																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
ED-917-KL CT:31/08/2025 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : WF0XXXTTGXGG69470 N° D'IMPRIMÉ : T29296634																																																																							
S062T100 25295779 XXXXXXXXXX																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>36 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1351 daN</td><td></td><td>1000 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>423 daN</td><td>422 daN</td><td>388 daN</td><td>392 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>423 daN</td><td>422 daN</td><td>388 daN</td><td>392 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td>-2.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		36 %		Forces verticales :	1351 daN		1000 daN		Frein de service					Forces de freinage :	423 daN	422 daN	388 daN	392 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %	2 %		Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	422 daN	388 daN	392 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		36 %																																																																				
Forces verticales :	1351 daN		1000 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage :	423 daN	422 daN	388 daN	392 daN																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		1 %	2 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	422 daN	388 daN	392 daN																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																						
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.6 %																																																																				