



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 91042586

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/06/2020		20248143	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
24/06/2022					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1284					
NOM ET PRENOM : JONNART Christophe					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EE-585-RR (F)		22/08/2016		22/08/2016	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ		CLASSE GLA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WDC1569121J287127		M1		VP	
Type / CNIT			Energie		
M10MCDVPVN8Y795			GO		
Document(s) présenté(s)					
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
56883					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> EE-585-RR CT:24/06/2022 </div>					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX </div>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : WDC1569121J287127					
N° D'IMPRIMÉ : T91042586					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		11 %		
Forces verticales :	890 daN		557 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	284 daN	272 daN	165 daN	162 daN	
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	272 daN	165 daN	162 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.9 %		