



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023493

Exemplaire conservé par le centre

| | | | | |
|--|------------------------------|--|---------------------|---|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 06/01/2026 | 26300075 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD 6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 05/03/2026 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | Contre-visite | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S062T100 | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO | | | | |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 062T1368 | | | | |
| SIGNATURE : | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | |
| EF-824-WJ (F) | 06/10/2016 | 06/10/2016 | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | |
| CITROEN | BERLINGO | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| VF77DBHW6GN533885 | N1 | CTTE | | |
| Type / CNIT | Energie | | | |
| N10CTR039N549 | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | |
| 85731 | | G | D | G |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | AVANT ARRIERE | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.6 m/km | | |
| DATE : | | Dissymétrie suspension (<= 30%) : 1 % 4 % | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | Forces verticales : 831 daN 546 daN | | |
| EF-824-WJ | | Frein de service Forces de freinage : 319 daN 309 daN 189 daN 197 daN Déséquilibre (<20%) : 4 % 5 % Forces de freinage (efficacité) : 319 daN 309 daN 189 daN 197 daN Taux d'efficacité global (>50 %) : 73 % | | |
| CT:05/03/2026 | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 20 % | | |
| N° D'AGRÉMENT : S062T100 | | Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | |
| N° SÉRIE : VF77DBHW6GN533885 | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -3.8 % | | |
| N° D'IMPRIMÉ : T34023493 | | S062T100 26300075 XXXXXXXXXX | | |