



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209717

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		02/01/2026	26299982																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AWD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0036 P0038 P2243																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		01/01/2028																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 062T1323																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EG-396-LD (F)	31/05/2021	31/10/2016																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
BMW	SERIE 3																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WBA8H71080K803532	M1	VP																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																								
M10BMWV032Z211	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
197243		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">5 % 17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">763 daN 823 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>279 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>279 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td>272 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 36 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.16 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.9 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	5 % 17 %				Forces verticales :	763 daN 823 daN				Frein de service	Forces de freinage :	283 daN	279 daN	274 daN		Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	279 daN	274 daN		Taux d'efficacité global (>58 %) :	69 %		272 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 36 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.16 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.8 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -2.3 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.9 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	5 % 17 %																																																																								
Forces verticales :	763 daN 823 daN																																																																								
Frein de service	Forces de freinage :	283 daN	279 daN	274 daN																																																																					
	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																					
	Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	279 daN	274 daN																																																																					
	Taux d'efficacité global (>58 %) :	69 %		272 daN																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 36 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.16 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.8 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -2.3 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
EG-396-LD																																																																									
CT:01/01/2028																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																									
N° SÉRIE : WBA8H71080K803532																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : T33209717																																																																									
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> S062T100 26299982 XXXXXXXXXX </div>																																																																							